

Kanton Zürich

Antrag Delegiertenversammlung 24. Juni 2026

Verabschiedung durch den Vorstand am 13. Mai 2026

Rot markiert = Änderung

Regionaler Richtplan – Teilrevision 2026 (Verkehrsplan)

Region Winterthur und Umgebung

Richtplantext und Richtplankarten

Verabschiedung Delegiertenversammlung am

Der Präsident:

Der Sekretär:

Beschluss des Regierungsrates:

Die vorliegende Fassung des regionalen Richtplans umfasst seit der letzten Gesamtüberprüfung 2016 folgende Teilrevision:

Vorlage	Beschluss Delegiertenversammlung	Festsetzung Regierungsrat
Teilrevision 2019	26. Juni 2019	17. November 2021 RRB Nr. 1302/2021
Teilrevision 2022	28. Juni 2023	ausstehend

Die jeweils aktuelle Fassung des regionalen Richtplans findet sich auf dem kantonalen GIS-Browser.

Verfasserin

Regionalplanung Winterthur und Umgebung

Vorstand

Stefan Fritschi, Präsident RWU, Stadtrat Winterthur

Urs Schäfer, Vize-Präsident RWU, Gemeindepräsident Schlatt

Manfred Leu, Gemeindepräsident Seuzach

Christa Meier, Stadträtin Winterthur

Marco Nuzzi, Stadtpräsident Illnau-Effretikon

Thomas Schmid, Gemeindepräsident Dinhard

Fritz Stähli, Gemeindepräsident Brütten

Bearbeitung

**SUTER
VON KÄNEL
WILD**

Planer und Architekten AG

Förrlibuckstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

Fiona Mera, Reto Wild

13. Mai 2026

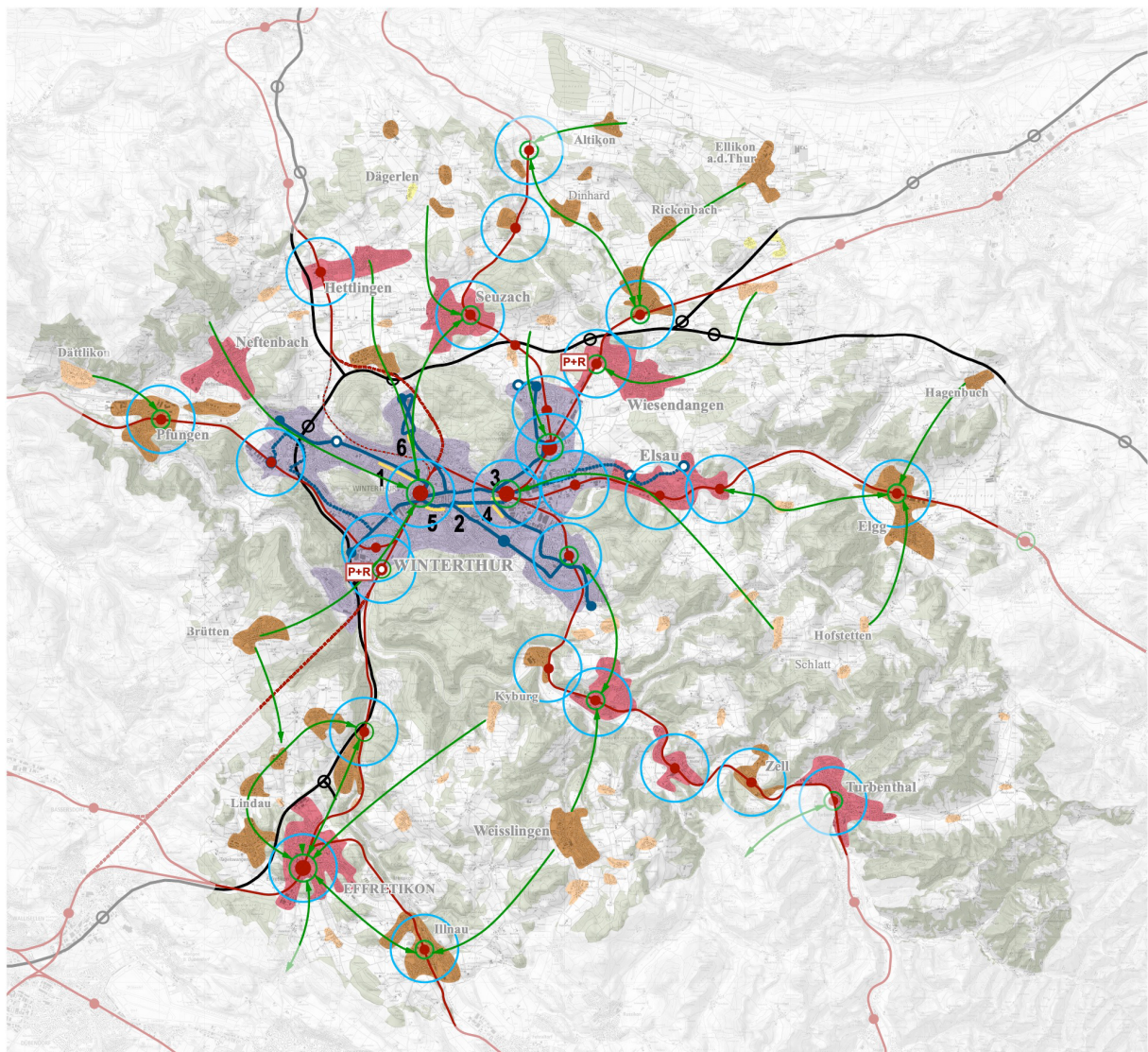
Richtplantext

4.3 Öffentlicher Personenverkehr

4.3.2 Karteneinträge

Trolleybuslinien

Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Realisierungshorizont
1	Winterthur	Zentrum–Wülflingen	bestehend
2	Winterthur	Wendeschlaufe Schloss Wülflingen	kurzfristig
3	Winterthur	Zentrum–Seen	bestehend
4	Winterthur	Wendeschlaufe Waldegg	bestehend
5	Winterthur	Zentrum–Oberseen	bestehend
6	Winterthur	Zentrum–Töss	bestehend
7	Winterthur	Zentrum–Oberwinterthur–Zinzikon (Stadlerstrasse)	bestehend
8	Winterthur	Zinzikon Stadlerstrasse–Ruchwiesen	Verbindung Stadlerstrasse–Ruchwiesen: kurzfristig
9	Winterthur	Wendeschlaufe S-Bahnstation Oberwinterthur	kurzfristig
10	Winterthur	Zentrum–Rosenberg	bestehend
11	Winterthur/ Elsau	Zentrum–Grüze–Neuhegi–Rümikon– Elsau	kurzfristig
12	Winterthur	Lindenplatz–Langwiesen–Hardau–S-Bahnstation Wülflingen	mittelfristig
13	Winterthur	Töss–Schlosstal–Ausserdorf–Härti	mittelfristig



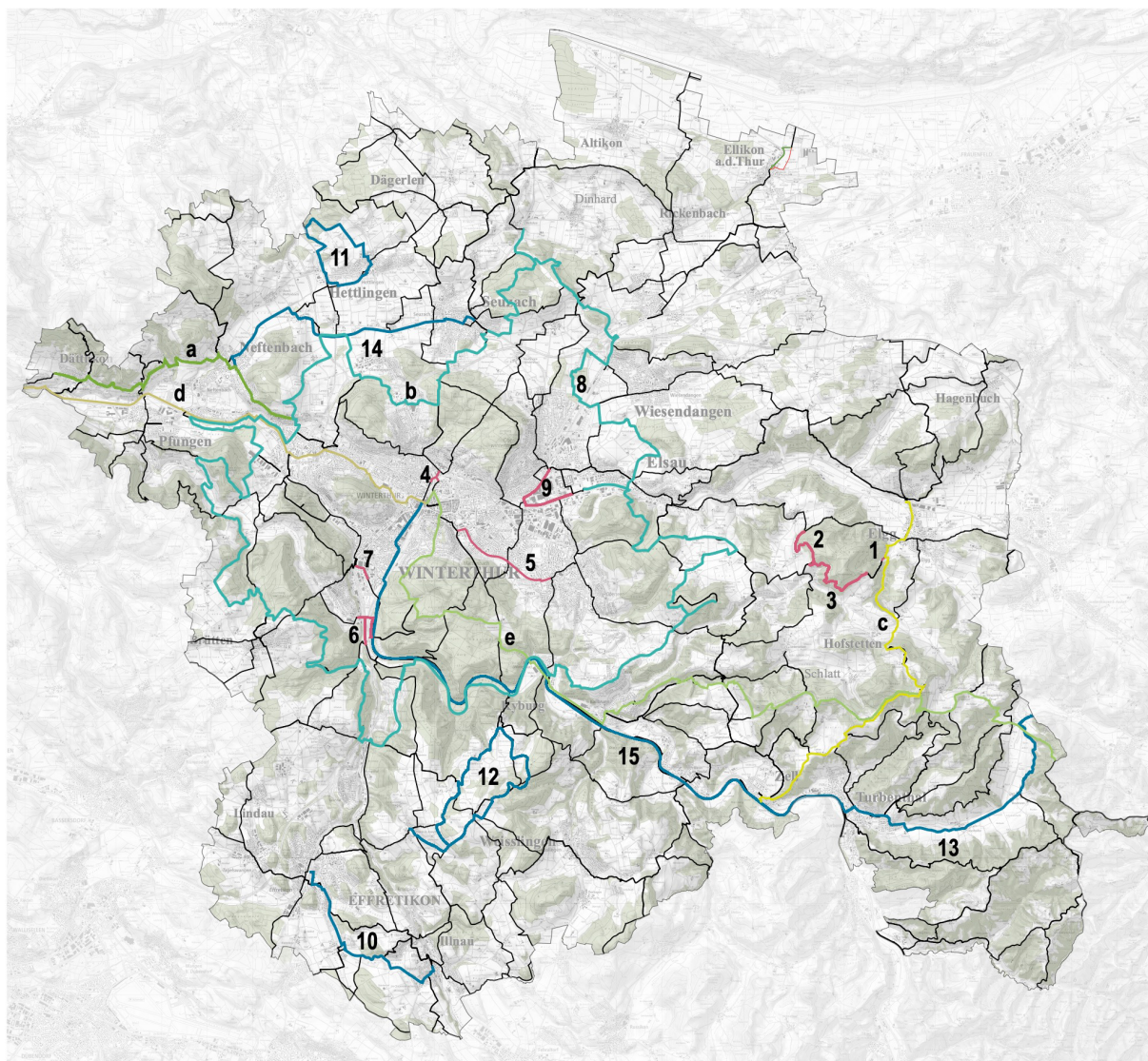
- S-Bahnlinie mit Haltestelle (bestehend / geplant)
- Trolleybuslinie mit Endhaltestelle/Wendeschleife (bestehend / geplant)
- Autobahn mit Anschluss
- Busspuren (geplant)
- P+R P+R Anlage (Hauptanlagen)
- Umsteigehaltestelle (unterschiedlicher Bedeutung / Haupteinschliessungsrichtung)
- Erschliessung S-Bahn (750m)

- Erschliessungsstandard 7.5 Minuten
- Erschliessungsstandard 15 Minuten
- Erschliessungsstandard 30 Minuten
- Erschliessungsstandard 60 Minuten
- keine Erschliessung

4.4 Fussverkehr

4.4.2 Karteneinträge

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
1	Elgg, Fahrenbach	Erstellung Wanderweg entlang Kollbrunnerstrasse	mittelfristig
2	Elgg, Dickbacher Kirchweg bis Feuerstelle Brunnenwies	Verlegung und Signalisation Wanderweg	kurzfristig
.....			
10*	Zell, Tobel/Hornberg	Erstellung Wanderweg (Teilstück auf Gemeindegebiet Wildberg, Region Oberland)	mittelfristig
* — Die genaue Linienführung kann erst im Detailprojekt festgelegt werden.			



Wanderwege und Fusswegverbindungen

- Fuss- und Wanderweg bestehend
- Fuss- und Wanderweg geplant
- Hindernisfreier Wanderweg geplant

Themenwege

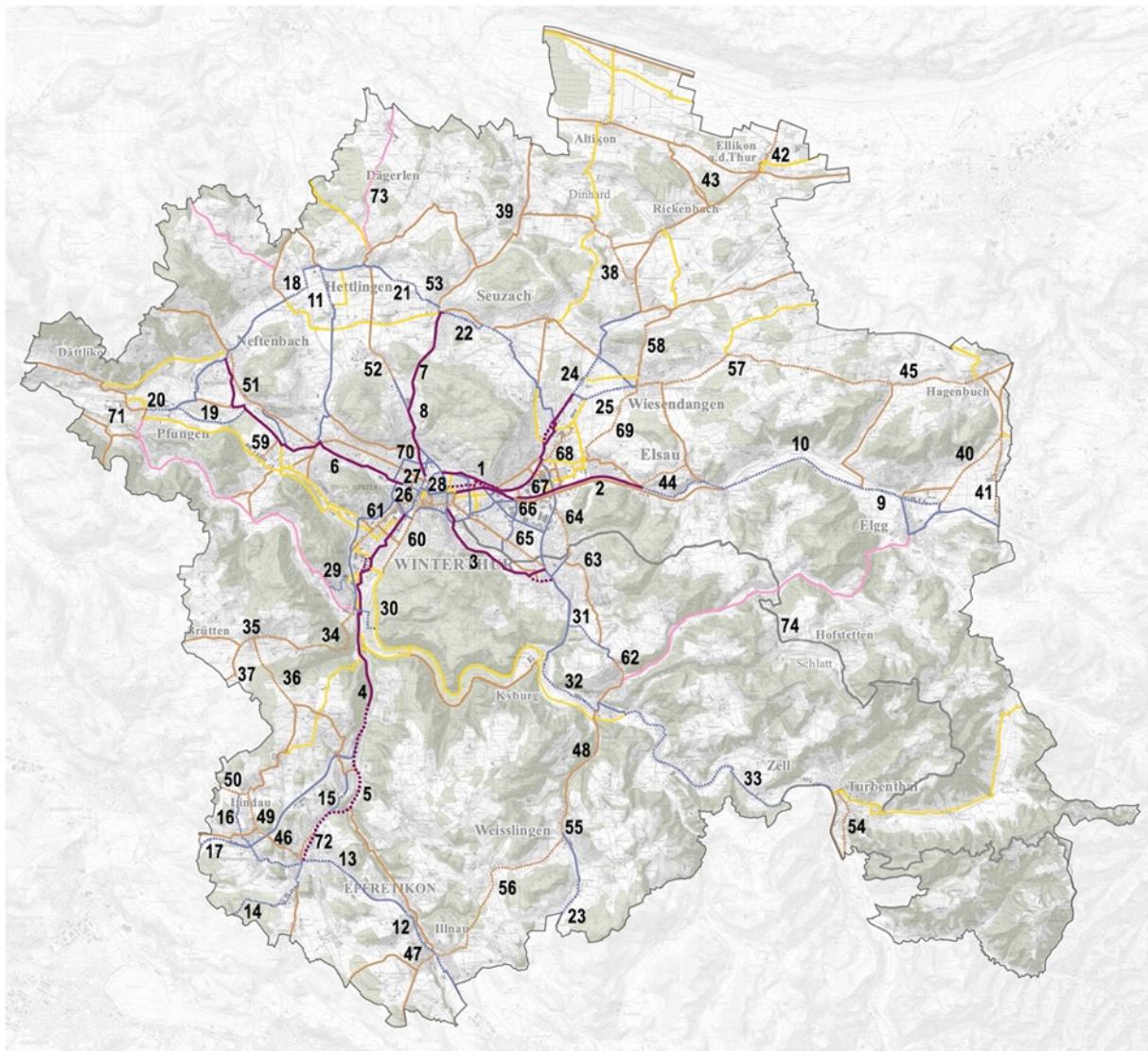
- Weinwanderweg bestehend
- Winterthurer Rundweg bestehend
- Schauenberg-Erlebnis-Weg bestehend
- Tössegg-Klettgau-Weg bestehend
- Züri Oberland-Höhenweg bestehend

4.5 Veloverkehr

4.5.2 Karteneinträge

Veloschnellrouten, geplante Infrastrukturen Veloverkehr

Nr.	Gemeinde, Abschnitt	Vorhaben	Realisierungshorizont
1	Oberwinterthur–Stadtrain–Kantonsschule–Bezirksgebäude–Hauptbahnhof	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard	kurz- bis mittelfristig
2	Hegi–Grüze–Stadtrain–Ober- tor	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard, Erstellung kombinierte Personen- und Velo- unterführung (Bahnhof Grüze)	kurz- bis mittelfristig
3	Seen–Technikum	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard	mittel- bis langfristig
4	Kemptthal–Steigmühle–Auwiesen–Sulzer-Areal	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard	mittel- bis langfristig
5	Effretikon–Kemptthal	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard	mittel- bis langfristig
6	Neftenbach–Wülflingen–Neuwiesen	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard	kurz- bis mittelfristig
7	Seuzach–Winterthur Rosenberg	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard	mittel- bis langfristig
8	Schaffhauserstrasse–Seuzacherstrasse–Winterthurerstrasse	Aus-/Neubau einzelner Abschnitte zu Veloschnellrouten-Standard	kurz- bis mittelfristig



Alltagsverbindungen

- Veloschnellroute geplant
- - - - - Veloschnellroute geplant (Variante)
- Hauptverbindung bestehend
- - - - - Hauptverbindung geplant
- Nebenverbindung bestehend
- - - - - Nebenverbindung geplant

Freizeitroutes

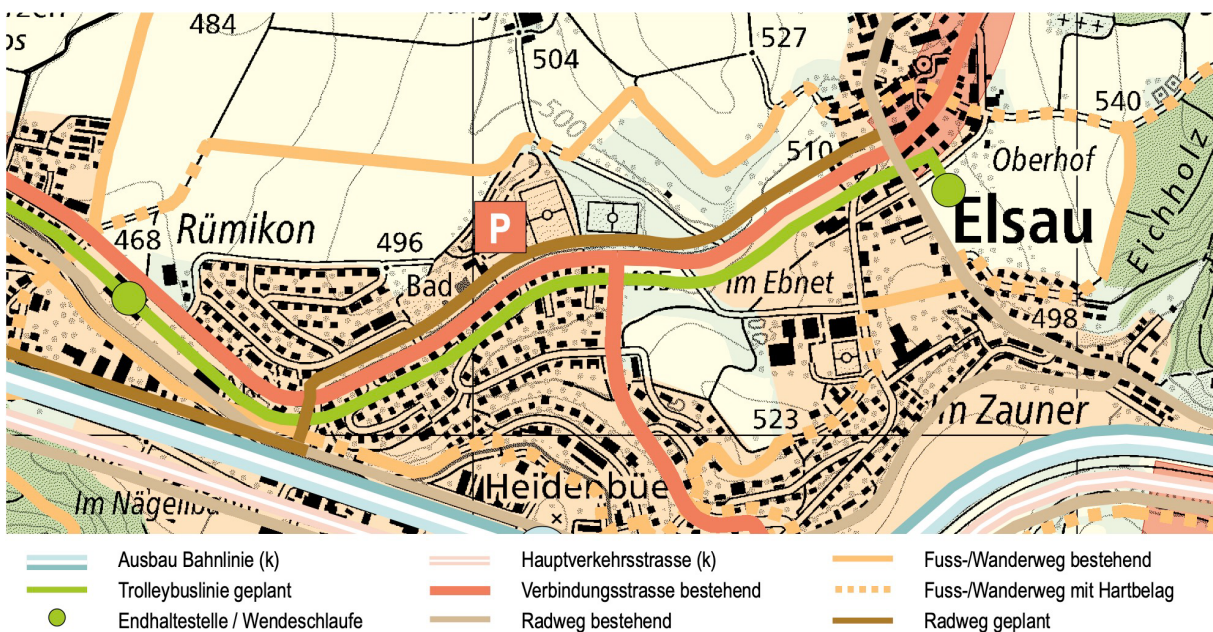
- SchweizMobil-Route
- regionale Freizeitroute
- Mountainbikeroute

Richtplankarten

Zu 4.3 Öffentlicher Personenverkehr (Trolleybuslinie und Buswendeschleife Elsau Dorf)

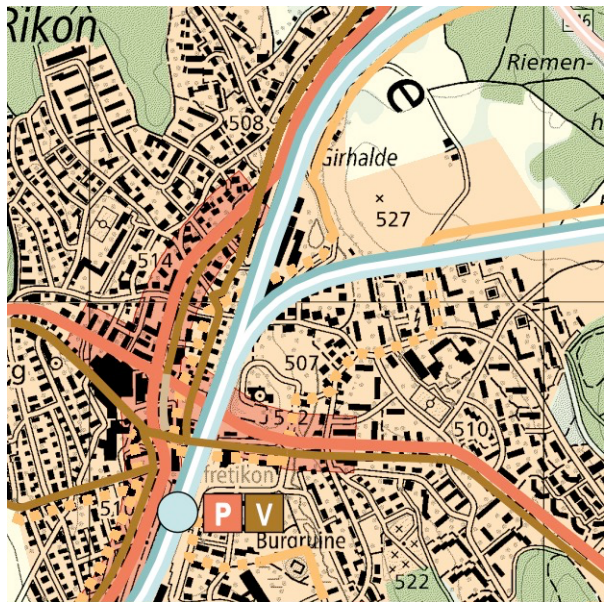
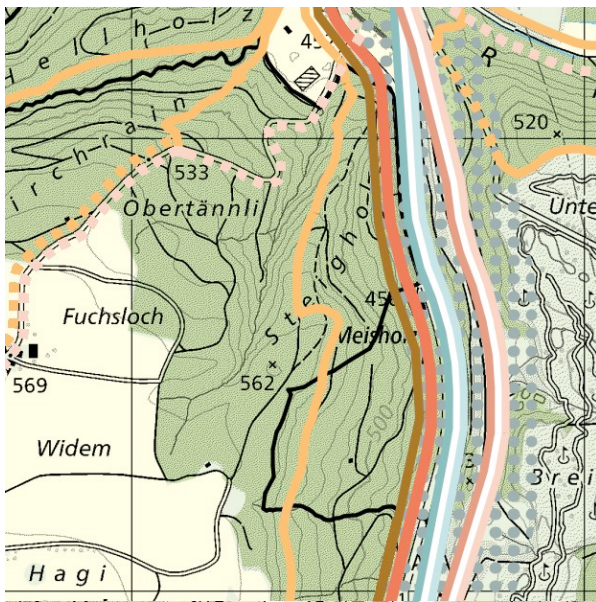


Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)

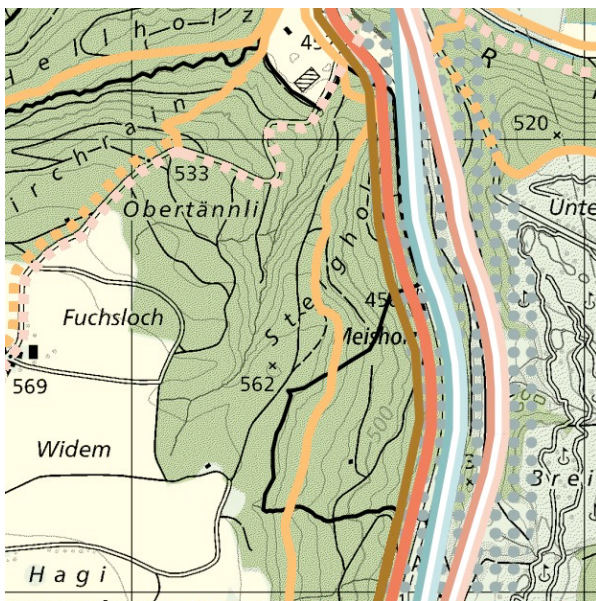


Karte Teilrevision 2026

Zu 4.4 Fussverkehr (Lindau und Illnau-Effretikon)

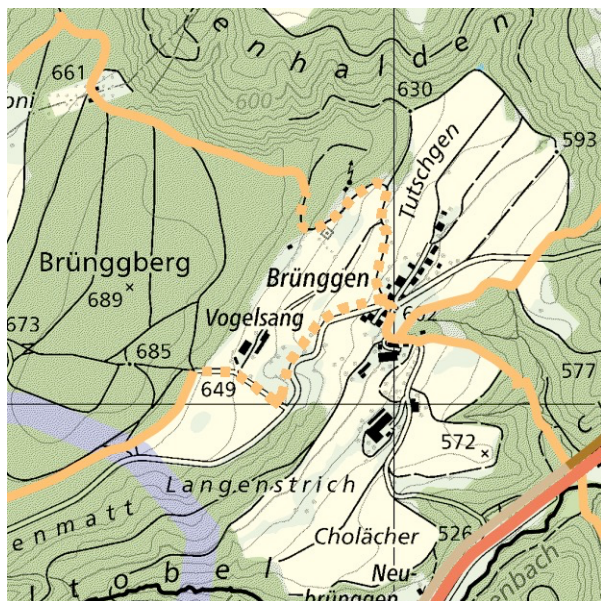


Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)

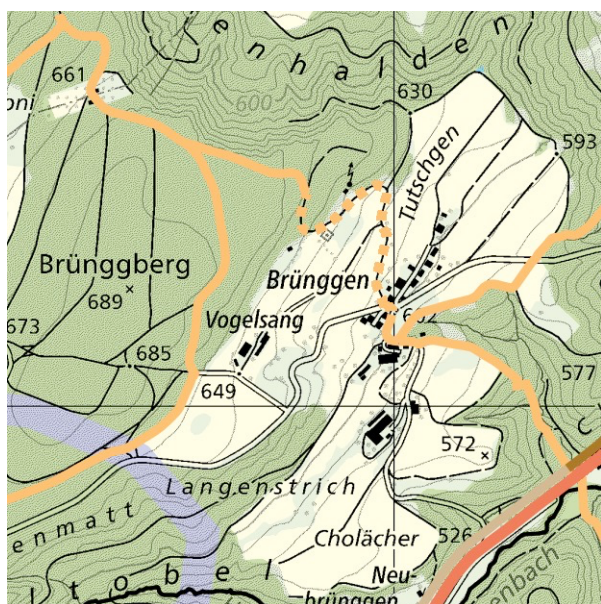
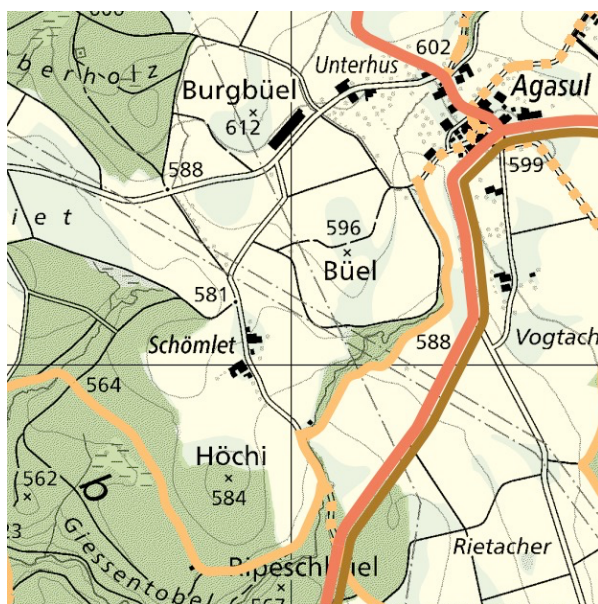


Karte Teilrevision 2026

Zu 4.4 Fussverkehr (Illnau-Effretikon)

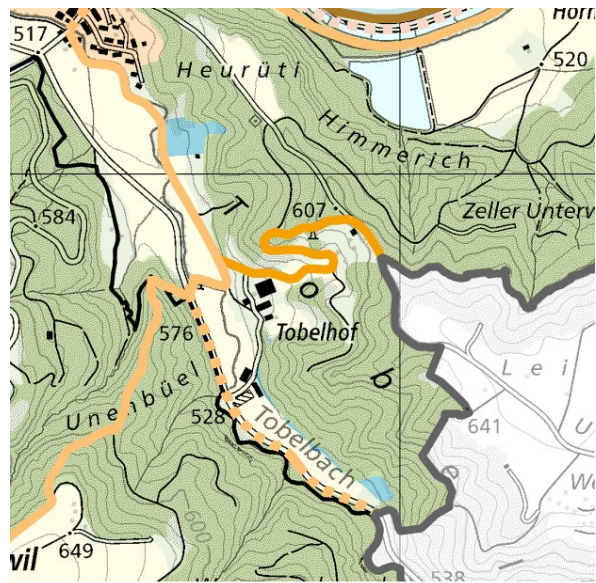


Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)

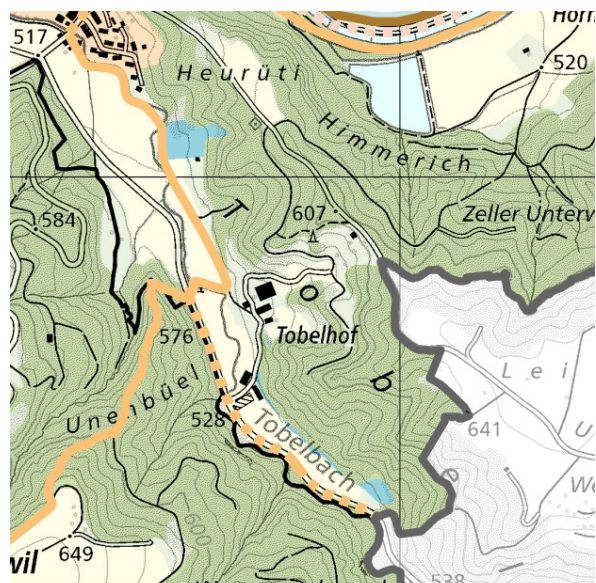


Karte Teilrevision 2026

Zu 4.4 Fussverkehr (Turbenthal und Zell)

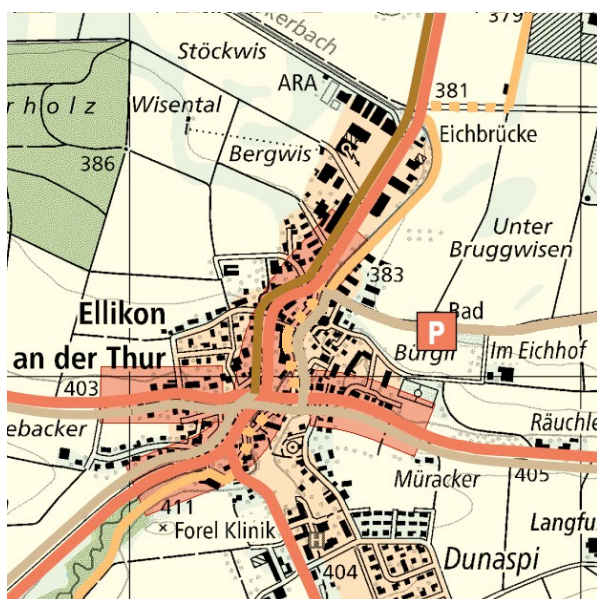


Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)

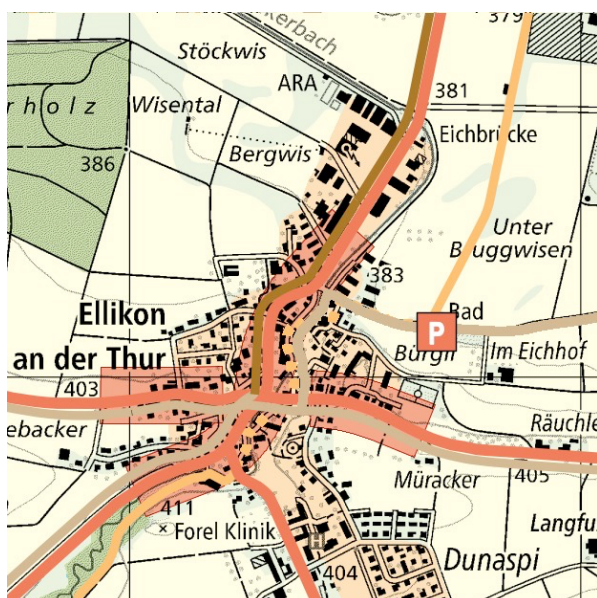


Karte Teilrevision 2026

Zu 4.4 Fussverkehr (Ellikon an der Thur und Rickenbach)

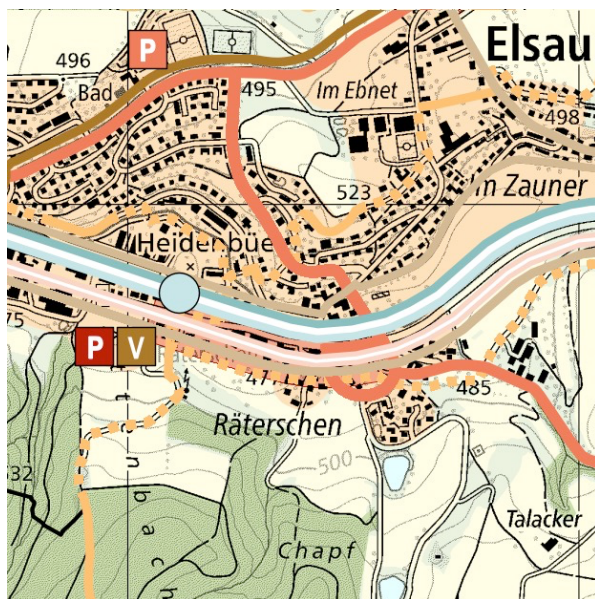


Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)

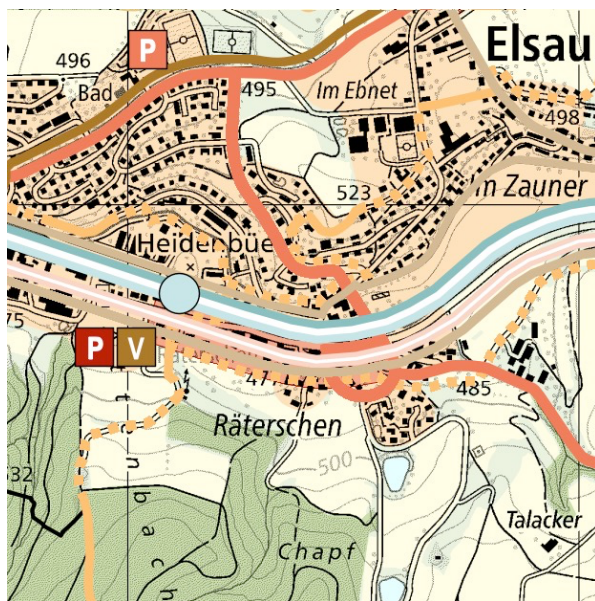


Karte Teilrevision 2026

Zu 4.4 Fussverkehr (Elsau und Winterthur)



Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)



Karte Teilrevision 2026

Zu 4.4 Fussverkehr (Winterthur)

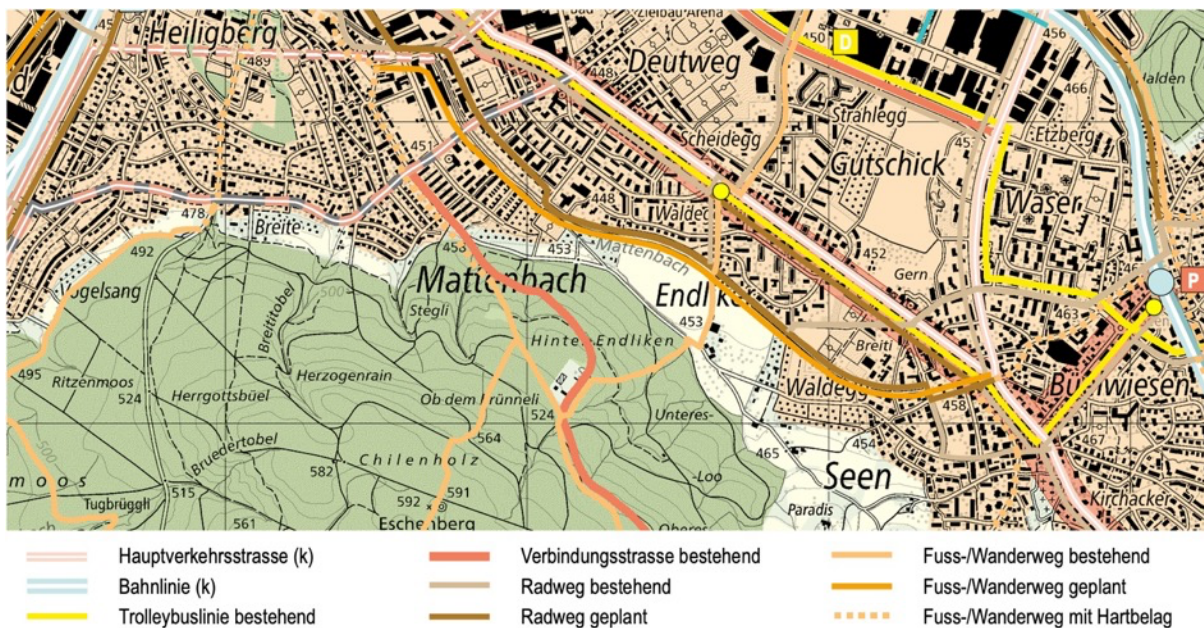


Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)

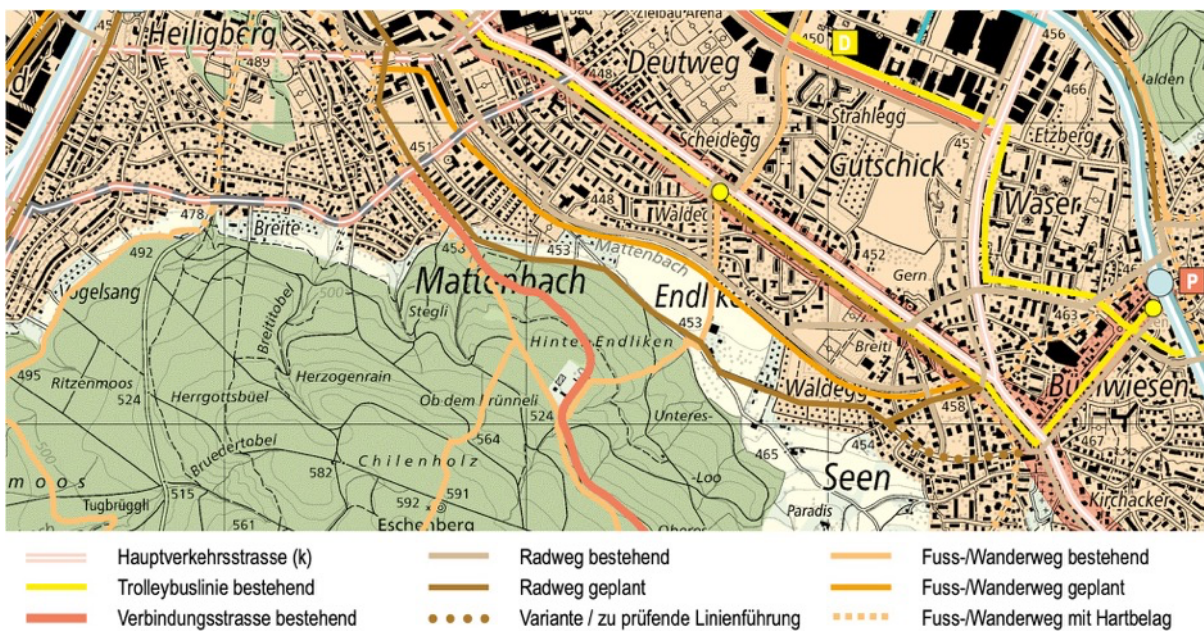


Karte Teilrevision 2026

Zu 4.5 Veloschnellroute Nr. 3 (Mattenbach)

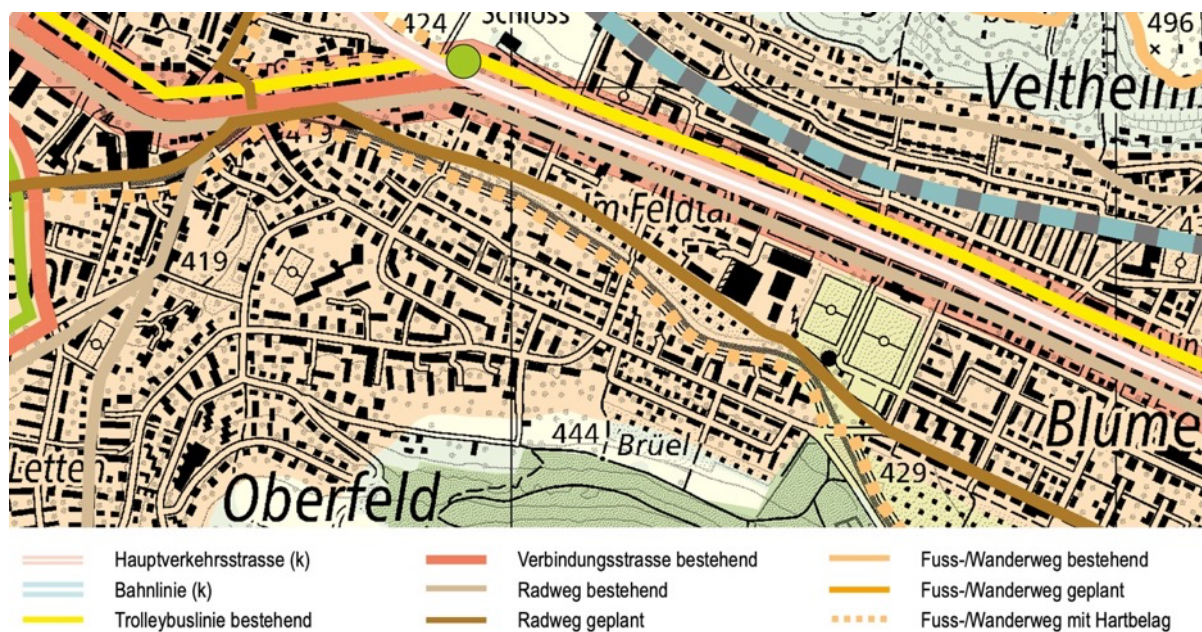


Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)

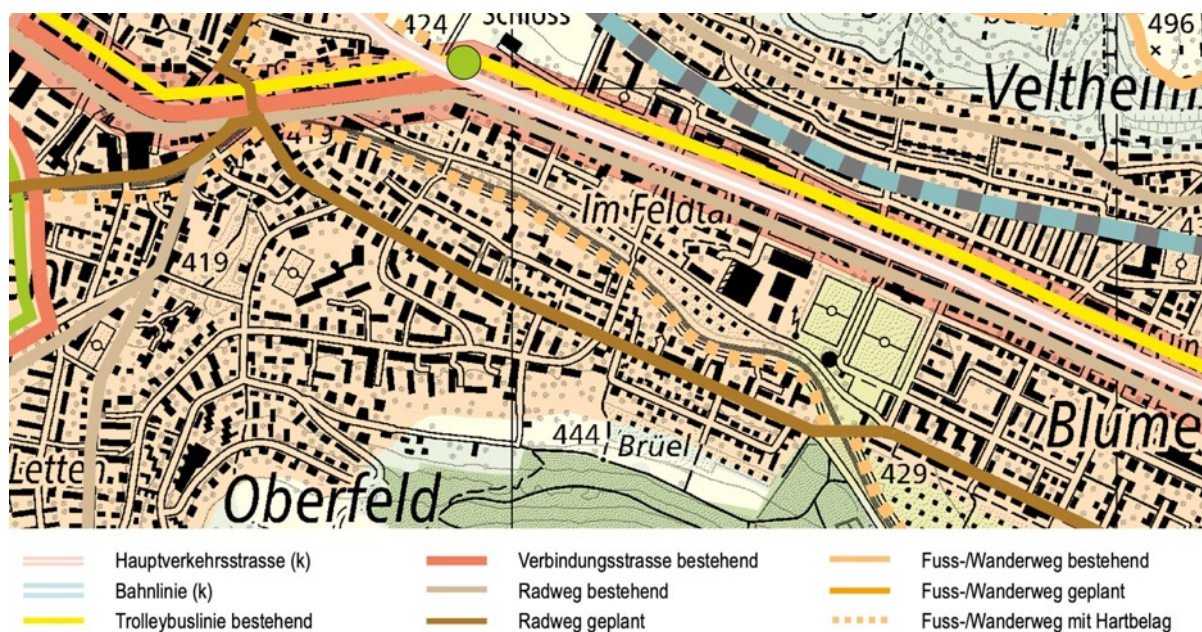


Karte Teilrevision 2026 (ab Verzweigung Waldeckstrasse/Steinackerweg ist die Route über die Waldeckstrasse als Variante zu prüfen)

Zu 4.5 Veloschnellroute Nr. 6 (Wülflingen)

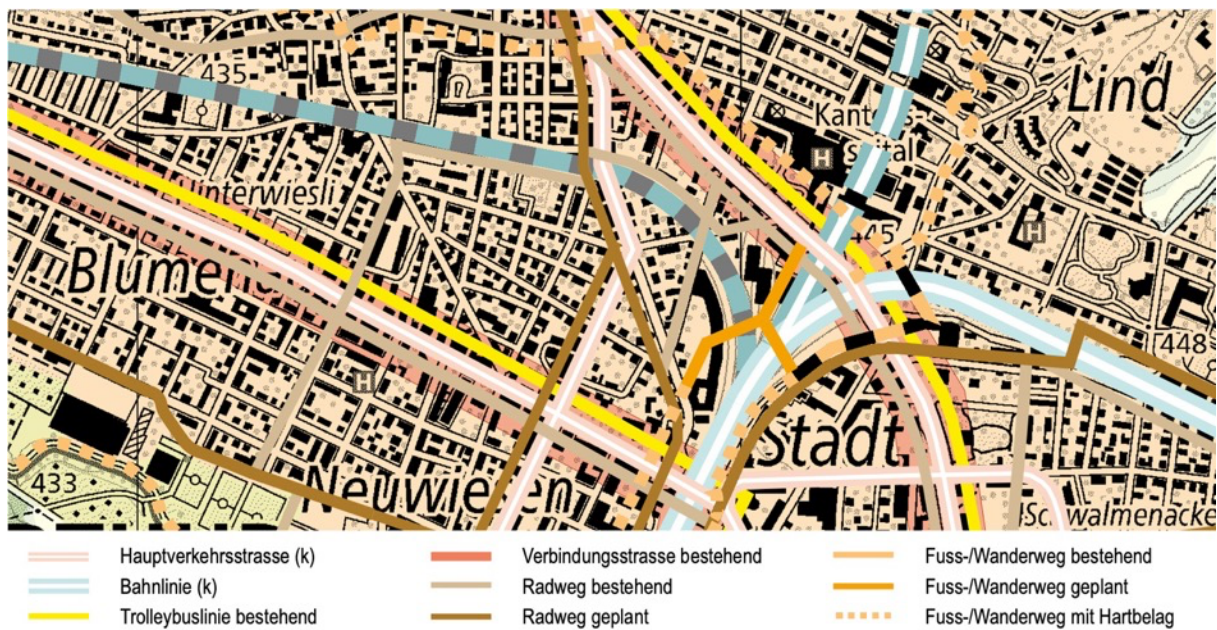


Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)

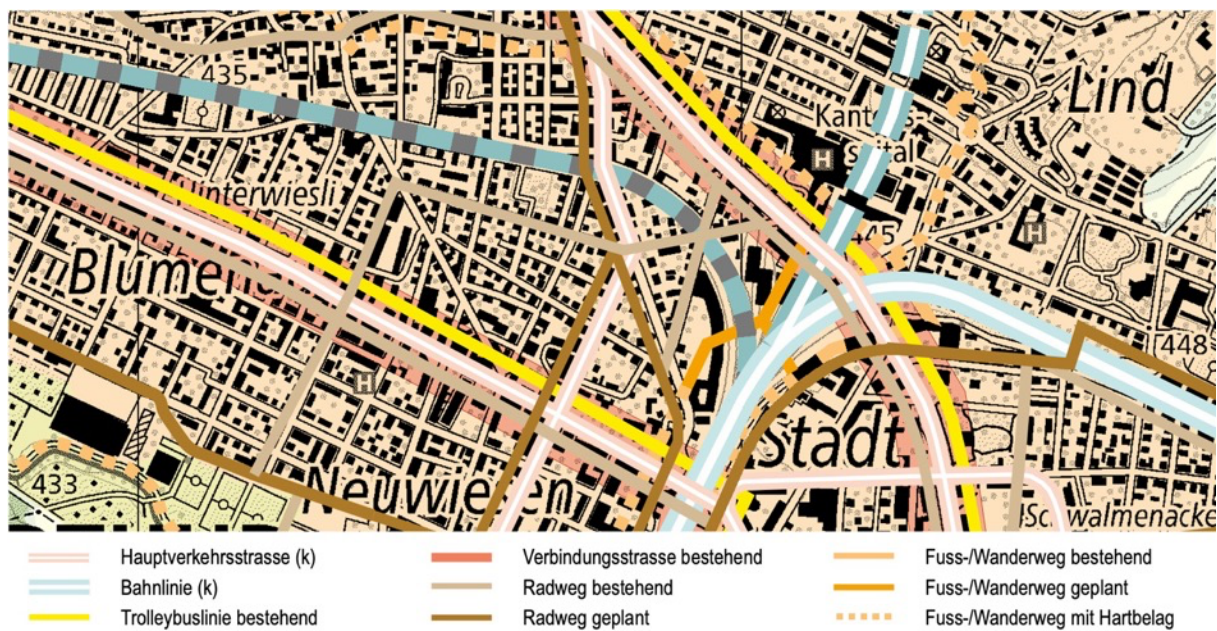


Karte Teilrevision 2026

Zu 4.5 Hauptroute (Rundstrasse)



Karte Teilrevision 2022 (zur Zeit im Festsetzungsverfahren)



Karte Teilrevision 2026